

貨船承擔

貨船資本承擔

於2019年6月30日，本集團已承擔的貨船機器合約為13,100,000美元。

於2019年6月30日，本集團有選擇權於租賃期內以預先議定的時間及價格購買7艘小靈便型、2艘超靈便型及1艘超巴拿馬型貨船。根據目前市場情況，這些選擇權預期將不會予以行使。

貨船租賃承擔

以下分析包括所有租賃貨船的未來租賃承擔。

於2019年6月30日，我們的未來貨船租賃承擔為287,700,000美元（2018年12月31日：317,100,000美元），其中小靈便型乾散貨船佔200,200,000美元；超靈便型乾散貨船佔75,600,000美元；超巴拿馬型乾散貨船佔11,900,000美元。

本集團小靈便型乾散貨船的租賃承擔日數減少7%至18,570日（2018年12月31日：20,040日），而超靈便型乾散貨船的租賃承擔日數減少18%至6,260日（2018年12月31日：7,620日）。

下表列示本集團租入之小靈便型及超靈便型乾散貨船（不包括租金與指數掛鈎的貨船）餘下經營租賃期的日均合約租金。現金開支反映已訂約租賃開支付款，而日均損益開支反映按香港財務報告準則第16號「租賃」定義之租船開支。

年份	小靈便型						超靈便型											
	長期 (一年以上)			短期			總計			長期 (一年以上)			短期			總計		
	貨船 日數	日均租金 損益 基準	現金 基準	貨船 日數	日均 租金	貨船 日數	日均租金 損益 基準	現金 基準	貨船 日數	日均租金 損益 基準	現金 基準	貨船 日數	日均 租金	貨船 日數	日均租金 損益 基準	現金 基準		
2019年 下半年	3,620	10,080	10,100	740	9,100	4,360	9,910	9,930	1,360	11,770	12,400	1,440	10,680	2,800	11,210	11,520		
2020年	4,690	10,270	10,460	-	-	4,690	10,270	10,460	1,970	11,780	12,750	60	11,260	2,030	11,760	12,710		
2021年	3,460	10,160	10,310	-	-	3,460	10,160	10,310	960	11,420	12,220	-	-	960	11,420	12,220		
2022年	2,720	9,830	10,110	-	-	2,720	9,830	10,110	470	11,150	12,280	-	-	470	11,150	12,280		
2023年	1,830	10,520	10,780	-	-	1,830	10,520	10,780	-	-	-	-	-	-	-	-		
2024年+	1,510	10,740	11,320	-	-	1,510	10,740	11,320	-	-	-	-	-	-	-	-		
總計	17,830			740		18,570			4,760			1,500		6,260				

若干長期租賃貨船或會按市場租金短期續租，惟仍繼續歸類為長期租賃。

租金與指數掛鈎的貨船經營租賃承擔乃指租賃租金與波羅的海小靈便型及超靈便型乾散貨船指數（按適用）掛鈎。目前就2019年的承擔，與指數掛鈎的超靈便型乾散貨船日數為80天。